

JORNADA DOBLE CERO

“Aprovechamiento de la tecnología móvil en la gestión del tráfico”

Subdirección General de Gestión de la Movilidad
2015



MINISTERIO
DEL INTERIOR



ÍNDICE

- Demanda creciente de conectividad
- Fuentes de Datos y Receptores de información
- Conexión y dispositivos
- Modelo actual
- Modelos de negocio: cambios
- Aplicaciones posibles
- Plataforma



DEMANDA CRECIENTE DE CONECTIVIDAD

“Informe 2014 de la Sociedad de la Información en España” los españoles somos los más “conectados” de Europa, siendo que 8 de cada 10 dispositivos móviles son smartphone, conviviendo además más de 23 millones de usuarios activos de “apps” que realizan 3,8 millones de descargas diarias de aplicaciones.

- Fenómeno generalizado que tb. aplica la movilidad
- En la decisión de compra cada vez gana más peso la tecnología vs las prestaciones del vehículo.

FUENTE DE DATOS

- Gran variedad de datos: Posición, uso de luces, rpm, limpiaparabrisas, temperatura, consumo, averías, etc.
- Privacidad
- Propiedad
- Big Data
- Competencia por conseguirlos: Marcas, Telecom, APPS, Proveedores RTTI, etc.



FUENTE DE DATOS

- Can Bus
- Dispositivos OBD



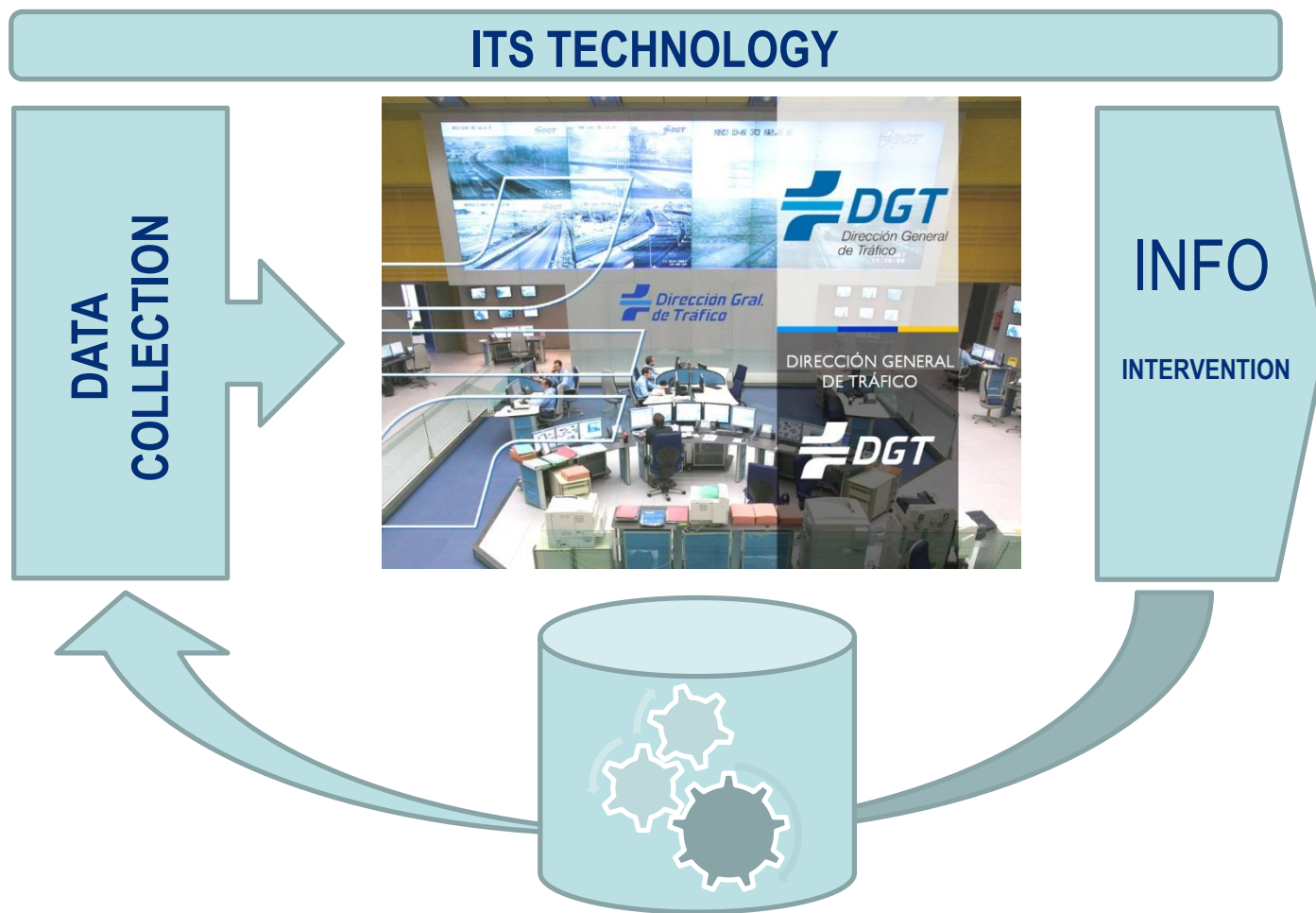
RECEPTOR DE DATOS

- Mensajes personalizados y geoposicionados
- Panel de mensaje variable virtual





MODELO ACTUAL



MODELO ACTUAL

- Equipamiento:
 - Cámaras
 - Espiras
 - LPRs
 - Estaciones meteo
 - PMVs



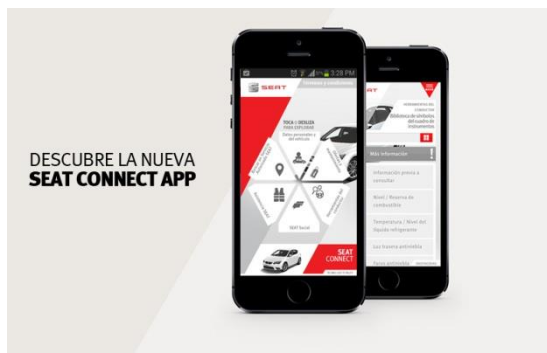
MODELO ACTUAL

- Cobertura no completa
- Comenzamos a dejar de ser la fuente en muchos casos
- Gestión macro



NUEVOS MODELOS DE NEGOCIOS

- Las marcas ofrecen servicios de conectividad
- Desarrollo de aplicaciones móviles (APP)



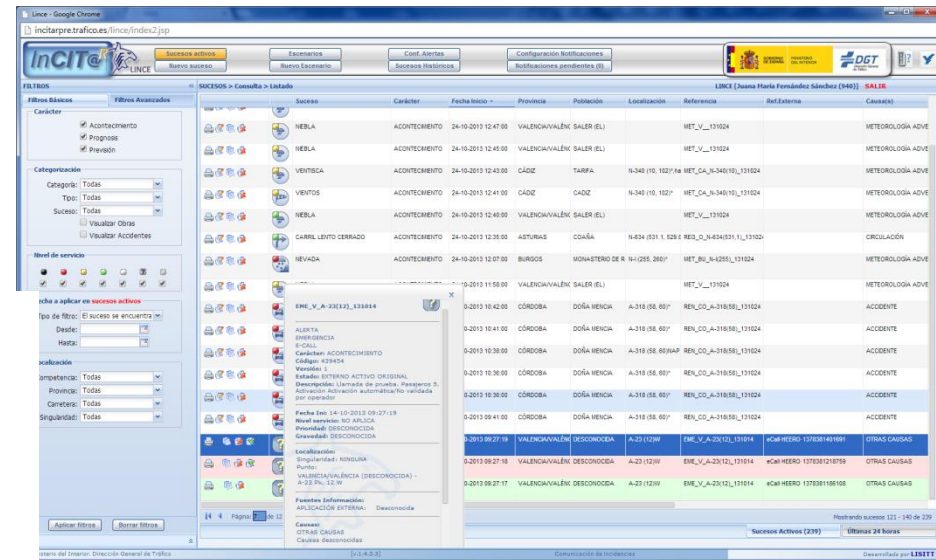
NUEVOS MODELOS DE NEGOCIOS

- Adquisición/intercambio de datos
- Especialización
- Integración de diversas fuentes
- Capacidad de intervención
- Gestión micro (posición y características)



NUEVOS MODELOS DE NEGOCIOS

- Especialización
 - Geo-posicionamiento dinámico de vehículos/ttes especiales
 - Eventos programados – obras, pruebas deportivas, cortes, etc.
 - Vialidad invernal



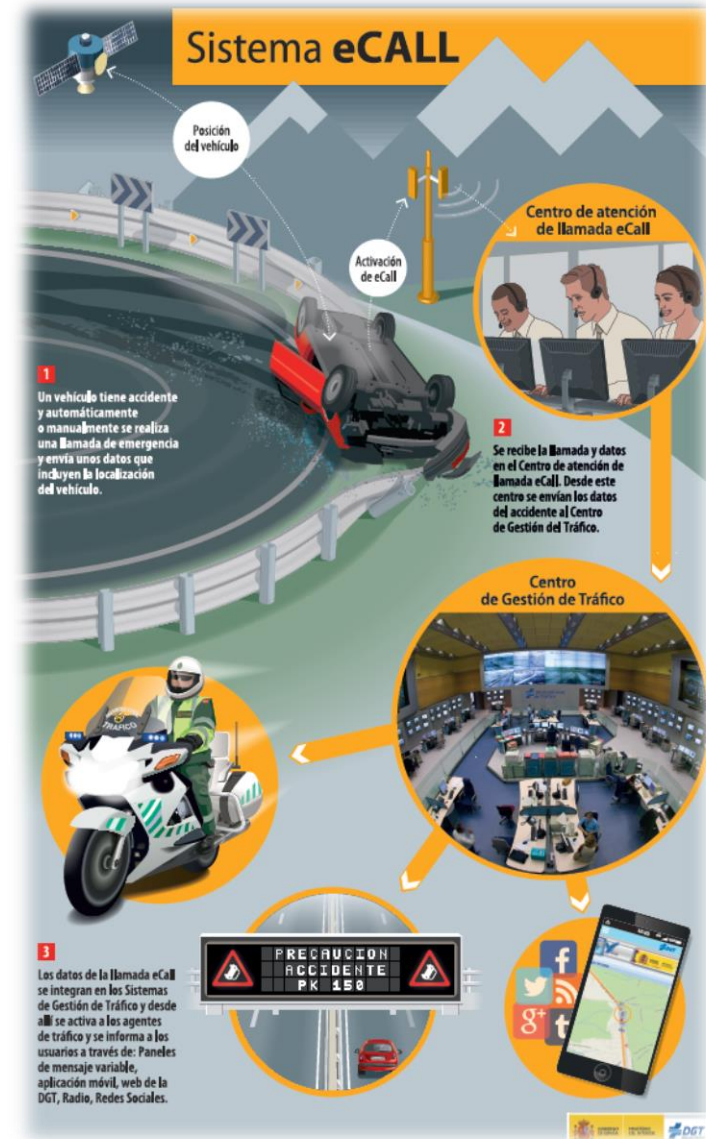
The screenshot shows the LINC3 web application interface. The top navigation bar includes links for 'Inicio', 'Buscador', 'Historial', 'Configuración', and 'Ayuda'. The main content area displays a table of traffic incidents with columns for 'Fecha inicio', 'Provincia', 'Población', 'Localización', 'Referencia', and 'Causa'. A detailed view of a specific incident is shown on the right, including a map and a list of related incidents.

Fecha inicio	Provincia	Población	Localización	Referencia	Causa
24-10-2013 12:47:00	VALENCIA/VALENCIA	SALER (EL)		RET_V_131024	METEOLOGÍA ADVE
24-10-2013 12:45:00	VALENCIA/VALENCIA	SALER (EL)		RET_V_131024	METEOLOGÍA ADVE
24-10-2013 12:43:00	CADIZ	TARFA	N-340 (10, 102/7) AN	RET_CA_3640/10/131024	METEOLOGÍA ADVE
24-10-2013 12:41:00	CADIZ	CADIZ	N-340 (10, 102/7)	RET_CA_3640/10/131024	METEOLOGÍA ADVE
24-10-2013 12:40:00	VALENCIA/VALENCIA	SALER (EL)		RET_V_131024	METEOLOGÍA ADVE
24-10-2013 12:38:00	ASTURIAS	COÑA	N-634 (31, 1, 528) N-634/31/1/131024	RET_V_131024	METEOLOGÍA ADVE
24-10-2013 12:07:00	BURGOS	BOHASTERO DE R.	N-108 (26, 26/7)	RET_B_1408/131024	METEOLOGÍA ADVE
0-2013 11:58:00	VALENCIA/VALENCIA	SALER (EL)		RET_V_131024	METEOLOGÍA ADVE
0-2013 10:42:00	CÓRDOBA	DOÑA VICENTA	A-318 (58, 60/7)	RET_CO_A-318/58/131024	ACCIDENTE
0-2013 10:41:00	CÓRDOBA	DOÑA VICENTA	A-318 (58, 60/7)	RET_CO_A-318/58/131024	ACCIDENTE
0-2013 10:38:00	CÓRDOBA	DOÑA VICENTA	A-318 (58, 60/7)	RET_CO_A-318/58/131024	ACCIDENTE
0-2013 10:36:00	CÓRDOBA	DOÑA VICENTA	A-318 (58, 60/7)	RET_CO_A-318/58/131024	ACCIDENTE
0-2013 10:36:00	CÓRDOBA	DOÑA VICENTA	A-318 (58, 60/7)	RET_CO_A-318/58/131024	ACCIDENTE
0-2013 09:41:00	CÓRDOBA	DOÑA VICENTA	A-318 (58, 60/7)	RET_CO_A-318/58/131024	ACCIDENTE
0-2013 09:27:19	VALENCIA/VALENCIA	DESCONOCIDA	A-23 (12/9)	RET_V_A-23/12/131014	OTRAS CAUSAS
0-2013 09:27:18	VALENCIA/VALENCIA	DESCONOCIDA	A-23 (12/9)	RET_V_A-23/12/131014	OTRAS CAUSAS
0-2013 09:27:17	VALENCIA/VALENCIA	DESCONOCIDA	A-23 (12/9)	RET_V_A-23/12/131014	OTRAS CAUSAS



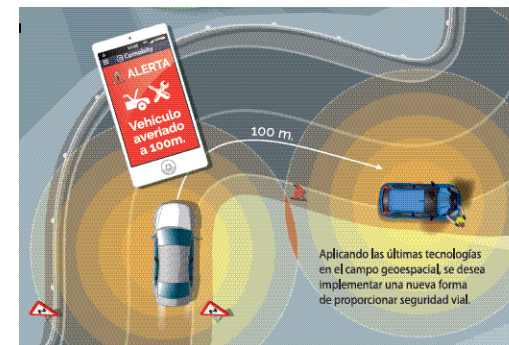
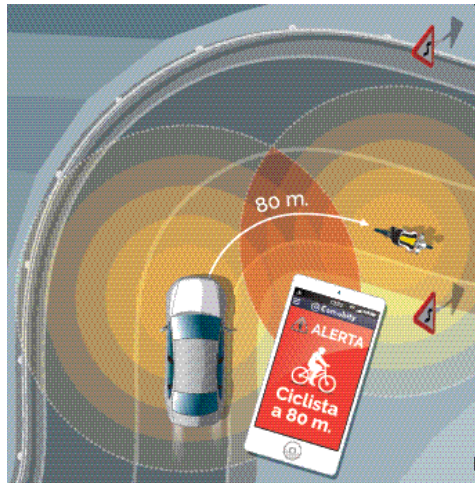
APLICACIONES POSIBLES eCall

- Fin proyecto HeERO2
- Obligatorio 31/03/2018
- Definido el servicio de integración con el CGT
- Integración con servicios privados de eCall (TPS)



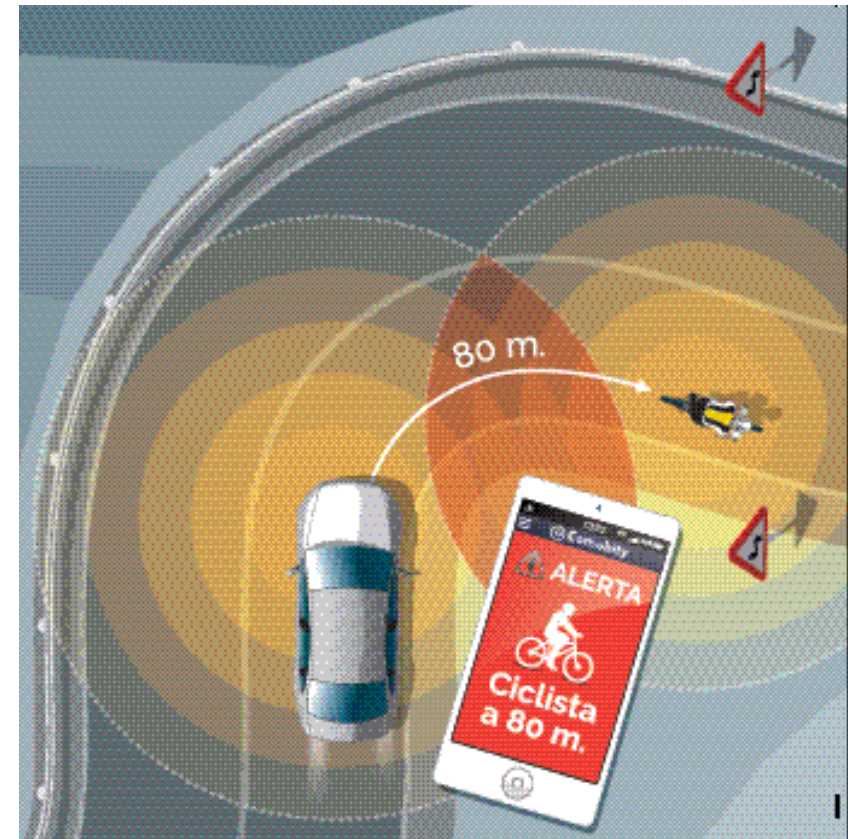
APLICACIONES POSIBLES

- Servicios de geo fencing.
 - Algoritmo que cruce la posición relativa de los vehículos/usuarios
 - Activo en el servicio y compartiendo la posición en el sistema
 - Envía avisos preventivos a los vehículos que se aproximan



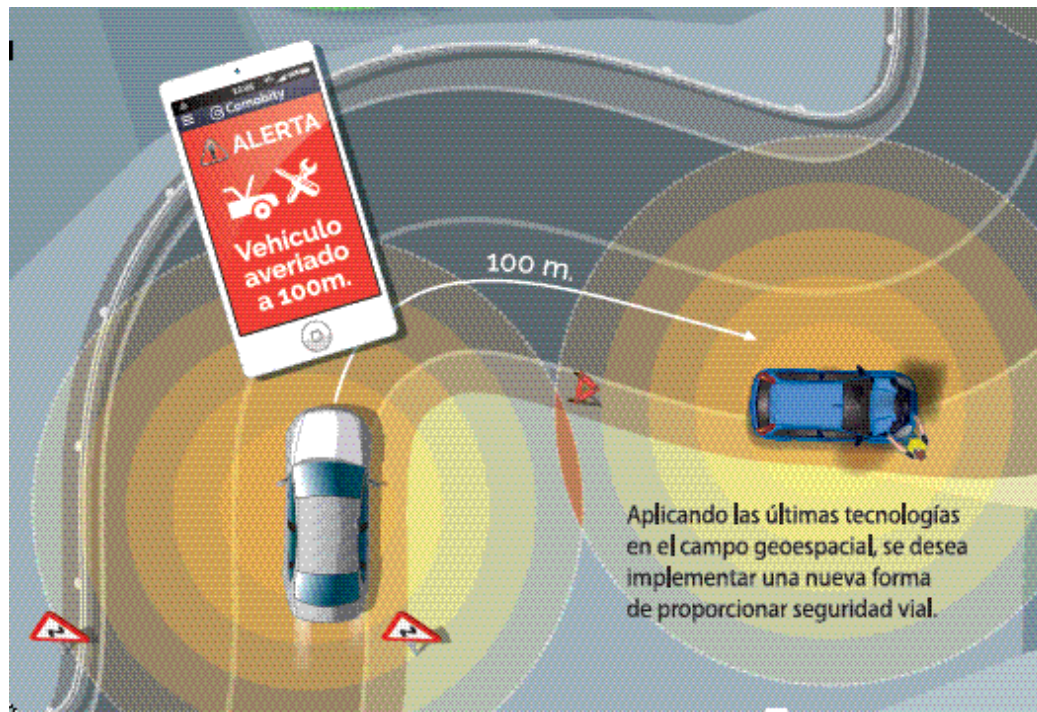
APLICACIONES POSIBLES

- Servicios de geo fencing (evento/usuario dinámico):
 - Protección a usuarios vulnerables.
 - Ciclistas
 - Peatones
 - Vehículos que circulan a velocidad reducida
 - Pruebas deportivas



APLICACIONES POSIBLES

- Servicios de geo fencing :
 - Aviso de vehículo detenido
 - Obras (inicio real)
 - Embolsamiento de vehículos pesados



APLICACIONES POSIBLES

Panel de Mensaje Variable Virtual

- Comunicar incidencias
- Enrutamiento
- Aviso cola de retención



APLICACIONES POSIBLES

Cálculo de Itinerario contemplando parámetros de seguridad de la ruta

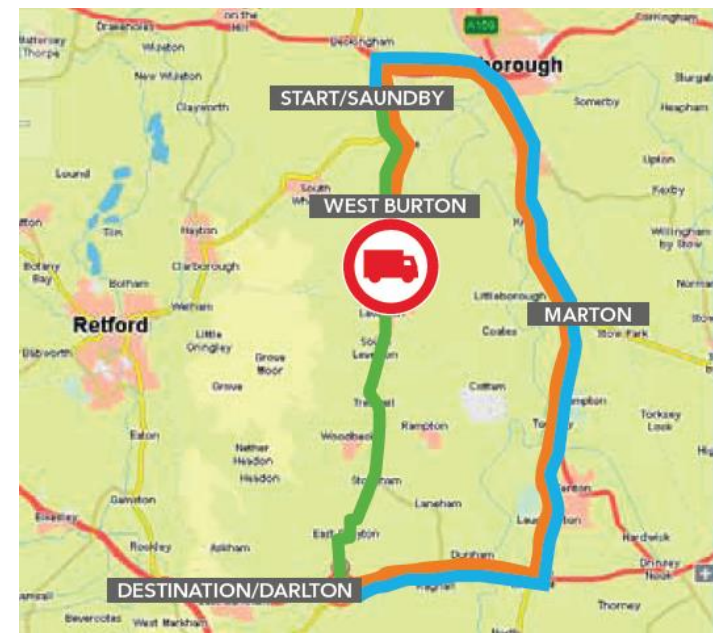
- información georeferenciada relativa a puntos negros y accidentalidad por tramos
- aplicaciones de visualización de rutas y cálculo de itinerarios

Puntos negros de las carreteras en Castilla y León (2013)
Punto negro es el tramo de hasta 100 metros en el se produce una concentración de 3 o más accidentes con víctimas en un año.

Provincia	Población cercana	Carretera	Pk.	Accidentados	Fallecidos	Heridos
Burgos	1 La Molina de Ubierna	CL-629	10,2	3		8
León	2 León	N-120	308,0	4	1	4
	3 Valverde de la Virgen	N-120	313,2	3		6
	4 Barrio de la Estación	N-120	322,3	3		4
	5 Carbajal de la Legua	N-630	137,8	3		6
	6 Villamartin de la Abadía	N-VI	399,0	3		4
Salamanca	7 Salamanca	A-66	339,9	3		3
	8 Puerto de Béjar	A-66	398,3	4	1	9
	9 Santa Marta de Tormes	Sa-20	91,6	8		11
Segovia	10 Puerto de Guadarrama	N-VI	57,5	4		7
Soria	11 Calatañazor	N-122	190,6	3		5
	12 El Molar	A-62	117,7	3		9
	13 Iscar	CL-602	95,7	3	1	2
Valladolid	14 Valladolid	Va-20	8,2	3		3
	15 Valladolid	VP-5801	2,0	4		8
Total				54	3	89

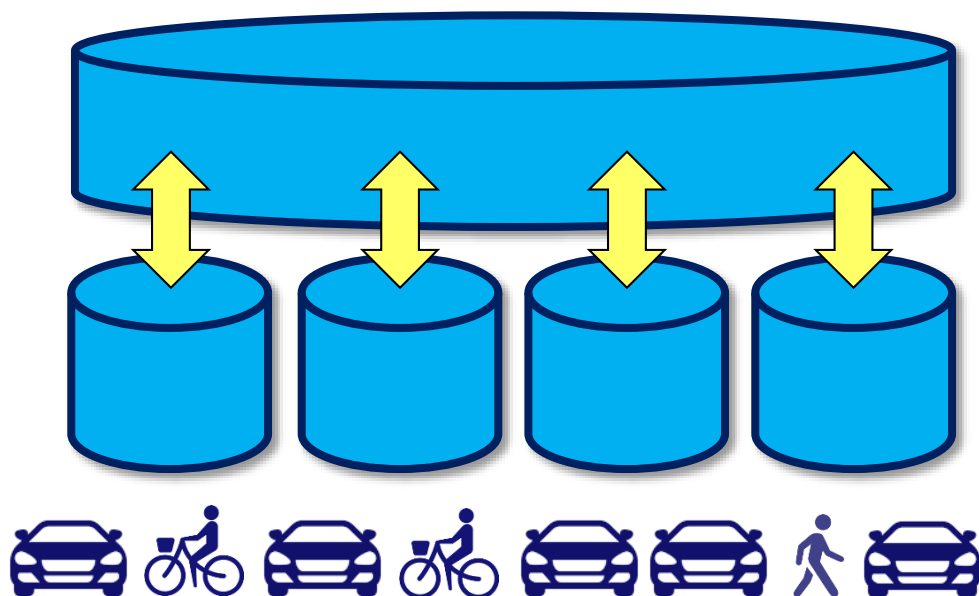
FUENTE: Dirección General de Tráfico / Elaboración propia.

F. Sánchez / ICAI



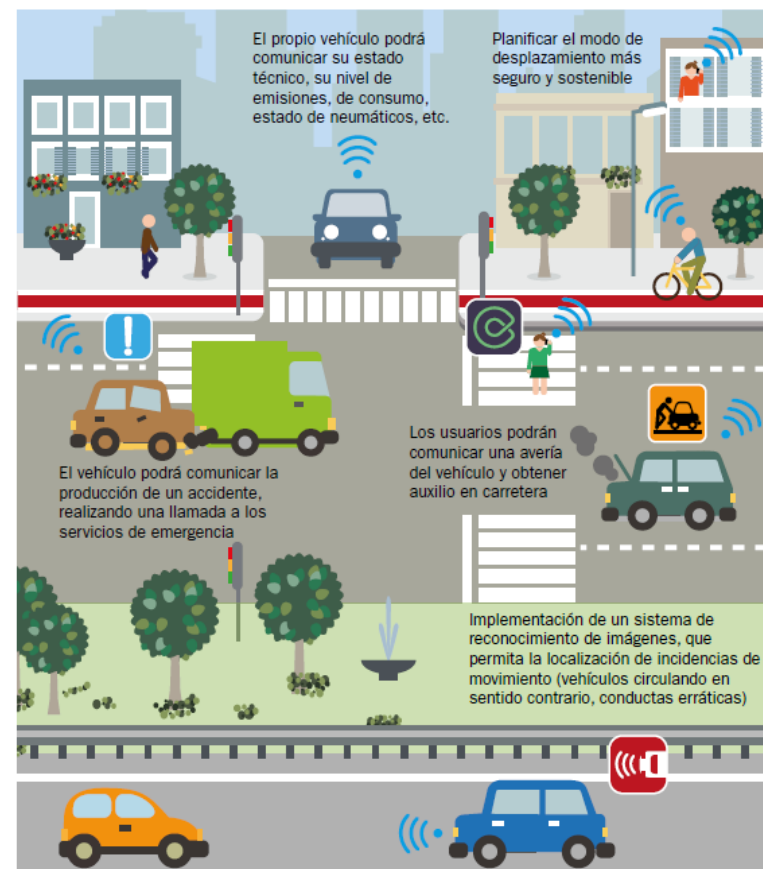
MOVILIDAD CONECTADA

- Visión DGT
 - Proporcionar una plataforma de servicios de seguridad
 - Interconecta y agrega otras plataformas.
 - Oferta de servicios bajo marca neutral.



CONCLUSIONES

- Conectividad proporciona un nuevo entorno de intervención.
- Nueva aproximación en la gestión del tráfico.
- Aplicaciones y servicios ya disponibles
- Requieren masa crítica de usuarios
- Participación anónima de los usuarios.



GRACIAS



MINISTERIO
DEL INTERIOR

